

G

Gerhard Schmaus

Thu, Aug
17, 2023
11:42 AM)

[Slight editing to correct the English]

....Your flight formation sheet is a preliminary one. The real formation sometimes changed, maybe somebody is going ill or something else changed shortly [before] the formation. Mister Coogler wrote a book about the 483 BG and his newest formation you can see here. Mister Hauber [cited in website 'Resources'] and I took the same formation. I am nearly sure this is the correct one.

In Box 3 you can see Pilot Boggs in your sheet, but the real pilot was then pilot Clark. Left from Hattenhaur I can't read the name. On this position there was pilot Smith. On box 4 you can see on the end pilot Combs and not Gussarson. Combs crew was the first one who crashed, because he was on the end of the formation and the German fighters attacked him first. I think, the Coogler sheet is well done....

Gerhard

- _____

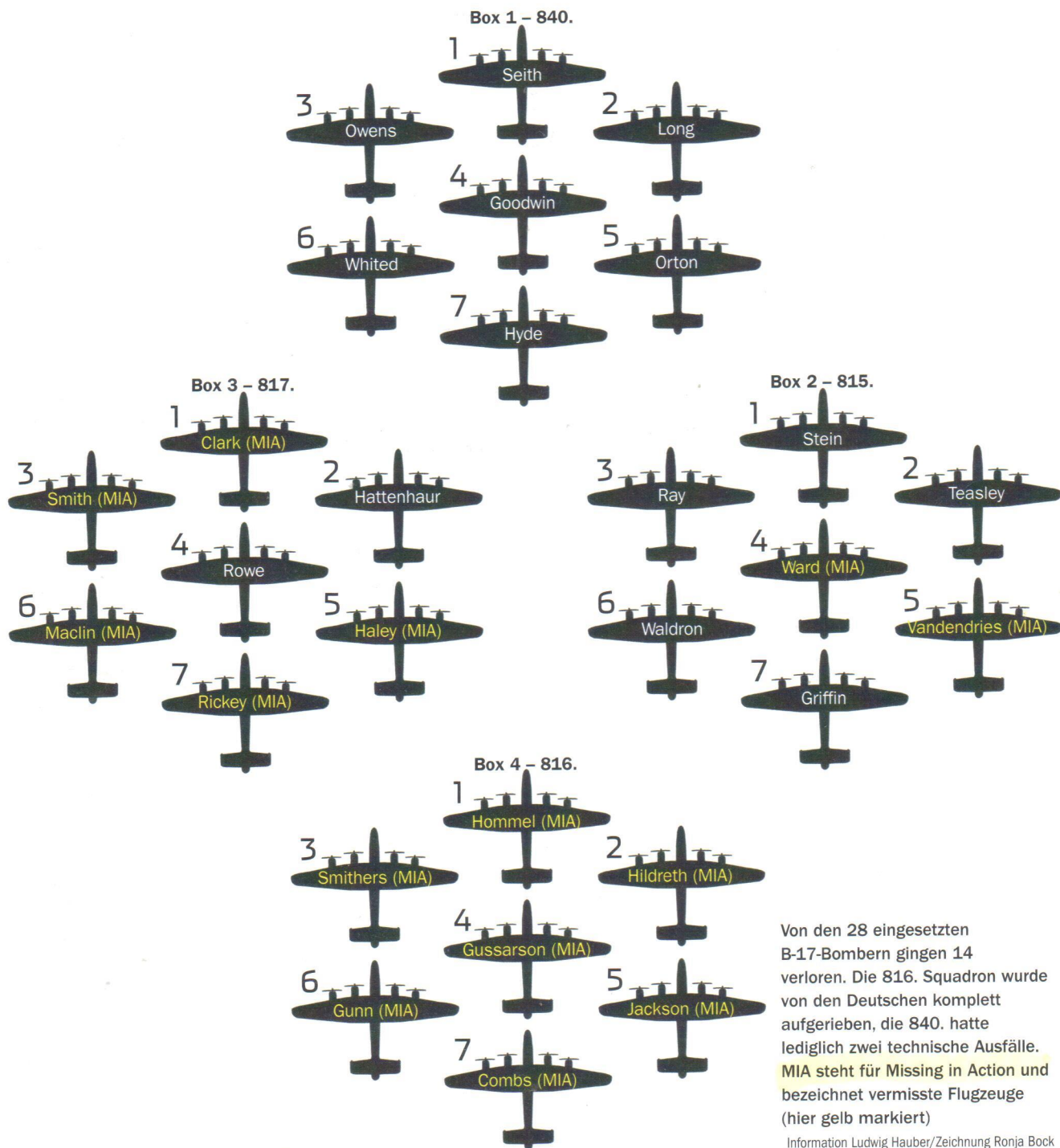
NOTE: Gerhard cites Mr. Coogler's research. Months ago, I was unsuccessful in making contact with Mr. Coogler's family (following his death) to obtain the manuscript that he is said to have produced on the Memmingen Mission, as cited in the *483rd Bombardment Group (H) Association Newsletter*, 36:3, September, 7.

NOTE:

This is a preliminary copy (December 27, 2012) and is still being compiled. If you have any additional comments or information, they would be appreciated.

J. D. Coogler
1409 Andover Lane
Livingston, Texas 77351
U.S.A.
E-mail: jddcoog2@livingston.net

483. Bomber Group – Formation beim Angriff auf Memmingen – 18. Juli 1944



Bomb Run einleiten sollten, eine große Anzahl feindlicher Jäger entdeckten. Es dürften etwa 75 Flugzeuge gewesen sein. Aus einer weiten Kurve heraus näherte sich von hinten Welle um Welle von fünf bis sechs Jagdflugzeugen in einer engen Speerformation.

Unsere Maschine erzitterte vom unaufhörlichen und massiven Rückstoß aller 13 Bordwaffen. Unsere Schützen schossen beinahe

Dauerfeuer. Alle Maschinengewehre der Formation hämmerten, doch die Jungs wussten gar nicht, wohin sie zuerst zielen sollten. Einen Angriff solchen Ausmaßes hatten wir noch nie erlebt. Die ganze Zeit konnten wir sehen, wie 2-cm-Munition in unsere Tragflächen und den Rumpf einschlug. Kleine weiße Wölkchen zeigten genau an, wo unsere B-17 getroffen wurde. Dann ging alles ganz

schnell. Feuer! Zwischen dem dritten und vierten Motor schlugen Flammen aus dem Flügel. Hoss, mein Co-Pilot, betätigte sofort die Feuerlöschrichtung.

Doch die Deutschen ließen nicht locker: Mit heftigen Schlägen traf eine Serie von Geschossen die Kanzel. Das Plexiglas splitterte, die Splitter trafen Hoss im Gesicht und verwundeten ihn. Motor Nummer zwei stotterte

